



Schriftelijke vragen ex Artikel 41 Reglement van Orde

Datum en tijdstip van verzenden: wo 16-09-2020 17:22

Persoonsgegevens

Voorna(a)m(en)	* Riëtte
Achternaam	* Habes
E-mailadres	* r.habes@planet.nl
Fractie	* Maarssen 2000



Mede indieners

Zijn er andere fracties die de raadvragen
mede indienen * nee

Schriftelijke vragen ex. Art. 41

Onderwerp	* wegraces, huftergedrag op wegen Stichtse Vecht
Inleiding	* De fractie van M2000 heeft technische vragen gesteld en in de informatieve sessie over veiligheid het onderwerp "wegraces, geluidsoverlast optrekraces etc" onder de aandacht willen brengen.
Vraag 1	* In de beantwoording van de technische vragen wordt aangegeven dat er in het afgelopen halfjaar 9 meldingen zijn gedaan en dat dat geen trend te noemen is? Dat begrijpt mijn fractie, maar een aantal locaties in onze gemeente zijn bij inwoners al heel veel jaren bekend. Zijn deze locaties ook bij uw college en de politie bekend als meerjarig meldwaardige locaties?
Vraag 2	* De burgemeester gaf in de spoedraad en in de informatieve sessie aan dat zonder melding, we niet veel als gemeente en handhavers kunnen betekenen? De fractie van M2000 begrijpt uit deze woorden dat handhaving en gemeente slechts reactief kunnen reageren. Is dat juist? En zo nee, kunt u dan uitleggen waarom niet, waaruit dit blijkt en op welke type onderwerpen dat van toepassing zou zijn?
Vraag 3	* Is de McDonalds in Maarssenbroek als



Schriftelijke vragen ex Artikel 41 Reglement van Orde

Datum en tijdstip van verzenden: wo 16-09-2020 17:22

- Vraag 4
- overlastgevende plek bekend als het gaat om lawaaioverlast?
En zo ja sinds hoeveel jaren wordt daarover bij verschillende instanties /lokketen melding gedaan?
- * Burgerperceptie en systeempceptie lijken contraire te zijn in deze casus. Realiseert het college zich dat veel inwoners meldmoe zijn geworden en aangeven dat melden geen zin heeft. "Er gebeurt toch niks mee". De burgemeester gaf in het spoeddebat als in de informatieve sessie aan, dat de gemeente signalen en meldingen uiterst serieus neemt. Hoe wordt dat gemonitored?
- Vraag 5
- * In de beantwoording van de vragen komt helder naar voren dat men geen aanleiding ziet om de pilot rotterdam ook op de locatie bij McDonalds, Ruimte weg of andere bekende locaties in te voeren. Is dat ook het standpunt van het college?
- Vraag 6
- * Op welke wijze komen signalen die inwoners op verschillende plekken of bij verschillende personen al sinds jaren hebben aangegeven zo bij elkaar, dat er ook een plan van aanpak op gemaakt gaat worden of kan worden? Dus hoe komt informatie zo bijelkaar dat er een trend of overmatige overlast helder voor de bril komt?
- Vraag 7
- * Bent u voornemens, mocht de pilot rotterdam voor locaties als de McDonalds niet haalbaar zijn, een ander plan van aanpak te maken?
- Vraag 8
- * Als meldingen openbare ruimte of overlast in de openbare ruimte steeds van dezelfde groep inwoners komt, hoe serieus worden deze meldingen dan nog genomen? Of worden deze inwoners als contact intensief ervaren?
- Vraag 9
- * Als iemand van een dorpsraad of bewonersorganisatie iets meldt, heeft dat dan dezelfde meldingswaarde voor de organisatie, of wordt daar een andere weging aan toegekend? (wijkcommissies staan



Schriftelijke vragen ex Artikel 41 Reglement van Orde

Datum en tijdstip van verzenden: wo 16-09-2020 17:22

- Vraag 10
- immers volgens convenant voor een 400 inwoners)
- * In de casus die ik u in de vergadering liet horen, waarvan de geluidsopname gemaakt is in de tuin van bewoner op woensdag 1 september om en nabij 22:35 appt deze bewoner mij: Wat had de politie kunnen doen als ik ze had gebeld?
Deze vraag herhaal ik bij deze namens bewoner en zou daarop graag uw antwoord willen hebben?
- Vraag 11
- * In de beantwoording wordt gesteld dat de politie op alle 9 meldingen heeft gereageerd, maar de overlastgevers niet heeft aangetroffen. Dat is logisch gelet op de aanrijtijden.
Maar wat kan er wel gedaan worden op de genoemde plekken?
Wat is in deze het perspectief voor de omwonenden die al jaren aangeven overlast te ervaren?
Wat kan het college doen?
en wat gaat het college?
- Vraag 12
- * Is het college bekend met een onderzoekje dat door een medewerker van de ODRU met een meetmicrofoon op een gevel is uitgevoerd waarbij in 45 minuten tijd 3 grenswaardeoverschrijdingen op de gevel van meer dan de 60 dB(A)'s zijn geconstateerd?
Naar aanleiding van dat onderzoekje zou de ODRU de McDonalds aanschrijven. Is dat gebeurd?
- Vraag 13
- * De onderzoeker: adviseur Geluid en Licht geeft in zijn reactie aan inwoners aan dat het lastig is maatregelen te treffen, omdat het hier gedrag van jongeren zou betreffen. Is dat juist?
In de informatieve sessie werd de raad geïnformeerd dat kwetsbare jongeren t/m 23 jaar vallen onder Jeugdpoint SV?
Kan Jeugdpoint SV überhaupt met autorijdende jeugd in contact staan? Zij doen



Schriftelijke vragen ex Artikel 41 Reglement van Orde

Datum en tijdstip van verzenden: wo 16-09-2020 17:22

- Vraag 14
- Vraag 15
- Vraag 16
- Vraag 17
- Vraag 18
- Vraag 19
- hun werk nl in de wijken en op de fiets?
- * Is er na dit onderzoekje door de OdDRU nog een vervolgonderzoek uitgevoerd?
Of was dit een eenmalige actie?
 - * Is er vanuit de ODRU, de gemeente of de politie na dit onderzoekje met microfoon op gevel, nog enig ander contact geweest met bewoner(s) aan de ruimteweg?
 - * De omwonenden ervaren dat de druk bij hen wordt gelegd, zij moeten immers melding doen. Dit gebeurt in de praktijk te weinig omdat het:
 - a) voor inwoners het ondoenlijk is om in de avond/nacht uit bed te komen en te melden
 - b) de ervaring leert dat politie nooit op heterdaad de overlastgevers kan betrappen
 - c) als er gesurveilleerd wordt de overlastgevers op de parkeerplaats de wagen al lang hebben zien aankomen en dan de motor uitzetten?Realiseert het college zich dat bovengenoemde oorzaken redenen zijn waarom omwonenden in casu niet meer melden?
 - * Is het college zich ervan bewust dat de overlastgevers elkaar lichtsignalen (mn bij de parkeergarage op de Planetenbaan) geven, zodat de pakkans erg klein is?
 - * Begrijpt het college dat omwonenden na al die jaren meldmoe zijn geworden?
- Zie hieronder een bericht dat mijn fractie ontving nl van de aandacht die de pers aan dit onderwerp gaf.
- * Een reactie van een inwoner aan mijn adres: Fijn dat u de overlast voor straatraces wilt aanpakken. Hier op Fazantenkamp ervaren wij daar regelmatig veel last van. Het parkeerterrein van OSM langs de A2 is een favoriete verzamelplek waar: eerst het nodige getoeter en opwarmen van de motoren (vroem vroem). Later met slippende banden



Schriftelijke vragen ex Artikel 41 Reglement van Orde

Datum en tijdstip van verzenden: wo 16-09-2020 17:22

Vraag 20

tegen de helling op. En daarnaast (en dat vooral 's nachts racen over de burg waverijn weg). Op parkeer terrein wordt volgens mij ook lachgas gebruikt (ze hebben in elk geval lol alsof ze erin blijven). Heb ze hier voor hek OSM ook wel zien dealen met flessen lachgas.

Langs de heldinnenweg op de parkeerplaats bij plas is vaak ook veel nachtelijke activiteit. Ik vermoed dat het een dealplaats is omdat je vaak auto's af en aan ziet rijden die allemaal klaarstaande auto's aandoen. Soms zie ik dit ook op de parkeerplaats bij OSM langs A2.

Heb al vaak melding gemaakt via Fixi of bellen met politie (laatste vooral als er in die nacht geraced of geslipt wordt). Momenteel is het wat rustiger maar ik vermoed dat ze steeds naar andere plekken verplaatsen. Overlast is voornamelijk bij mooi weer (misschien omdat je dan meer hoort)

Een paar drempels zouden het racen onmogelijk maken. Ook een drempel in de helling bij het parkeerterrein zou zeker helpen tegen het optrekken tegen de helling.

* De reactie hierboven spreekt boekdelen. De inwoner heeft meermaals melding gedaan en op alle mogelijke manieren. Hoe kan dan deze plek niet als overlastgevend bij u bekend zijn? En als het wel als overlastgevend bekend is, hoe en hoe vaak wordt er dan op deze plek gehandhaafd, gesurveilleerd of gestreetcornered?

Vraag 21

* Is uw college bekend met zgn chiptuning of custom tuning autobedrijven, die een auto omtoveren alsof ze uit de formule 1 komen? Dat doen ze ondermeer door het toevoegen van nitroglycerine of lachgas aan de brandstof. Dat geeft een mooi knalgeluid. In Maarssenbroek is op het bedrijventerrein



Schriftelijke vragen ex Artikel 41 Reglement van Orde

Datum en tijdstip van verzenden: wo 16-09-2020 17:22

- Vraag 22
- nabij McDonalds een dergelijke bedrijf gehuisvest.
Wist het College van deze vestiging en praktijken?
En kunt u zich voorstellen dat de vestiging van een dergelijk bedrijf nabij McDonalds wellicht bijdraagt aan de overlast, ook overdag (ff proefijden)?
- * Is het college bekend met het feit dat zelfs op heel eenvoudige wijze een auto kan klinken als een V12:
Het blijkt dat er niet veel meer nodig is dan een stukje binnenband van een fiets en een tie-wrap om het geluid van een twaalfcilinder te creëren. De modificatie kan in principe bij elke auto gedaan worden, als de uitlaat maar sneu en klein genoeg is. En dat dit soort "kleine aanpassingen" zeer gewild zijn onder jeugd /jongvolwassenen ? en via social media actief onder de doelgroep worden gepromoot?
- Vraag 23
- * Welke stappen gaat het college nemen om op dit soort overlastgevende hotspots daadwerkelijk te handhaven danwel pilot rotterdam in te voeren? En per wanneer merken de omwonenden daar iets van? Neemt het college het signaal Straatweg Loenen, Ruimteweg, OSM etc nu eindelijk van mijn fractie aan en gaat daarop actief handhavingsbeleid maken?
- Vraag 24
- * Bij het horen van bijgevoegd geluidfragment ervaren de omwonenden dit al overlast. Herkent het college dat ook als zodanig? Zo nee, waarom niet?

Bijlagen

Wil je een bijlage toevoegen

Bijlage(n)

* ja

* 084. + 084.a. Antw. + vragen R. Habes (Maarsse 2000) - Geluidsoverlast wegraces en ronkende motoren- 20200828.pdf

Van: [Abels, Willem](#)
Aan: ["r.habes@planet.nl"](mailto:r.habes@planet.nl); ["helm0312@planet.nl"](mailto:helm0312@planet.nl)
Cc: [Zelst, Nienke van](#); [Reparon, Henriette](#); [Griffie, Gemeente Stichtse Vecht](#)
Onderwerp: Technische vragen nr. 84 en nr. 84a inzake geluidsoverlast wegraces en ronkende motoren
Datum: vrijdag 28 augustus 2020 15:41:30
Bijlagen: [Attachments.txt](#)

Download de bijlagen

Geldig tot: 23-10-2020 15:41:29



Powered by [AttachingIT](#)

Geachte mevrouw Habes,

Op de technische vragen die door u zijn gesteld op 16 en 24 augustus 2020 kan ik u de volgende antwoorden geven. De vragen zijn gesteld vanaf twee mailadressen, vandaar dat ik de beantwoording naar beide adressen verzend.

De antwoorden zijn opgesteld door de teams Handhaving (Nienke van Zelst) en Buiten (ondergetekende) met medewerking van de Politie eenheid Midden-Nederland.

Beantwoording van de vragen nr. 084

De fractie van Maarssen2000 is bekend met overlast gevend rijgedrag van zowel auto's als motoren (illegale wegraces; te hard of roekeloos hard rijden; met ronkende motoren optrekken) op de Verbindingsweg, Ruimteweg en Safariweg in Maarssenbroek; de Zuilense Ring en de N201. Ook vinden daar regelmatig optrekracejes (onder de weggebruikers "Kill" geheten) of informele wegraces plaats. Net als even buiten onze gemeente bij de Heldinnenlaan, Cartesiusweg en op de A2.

Opmerking: De informatie van de politie betreft de periode juli 2019 tot en met half augustus 2020. Alle onderstaande antwoorden zijn gebaseerd op deze informatie.

Vraag: Zijn dit wat u betreft de enige plekken of zijn er bij u of de politie meer overlast gevende plekken bekend.

Antwoord: Bij de gemeente is er een melding binnen gekomen over 'hill climbs' op de Rijkennemerwweg te Maarssen. De politie heeft in de periode van juli 2019 tot half augustus 2020 acht meldingen binnen gekregen. De meldingen die zijn gedaan bij Politie hebben betrekking op de locaties Straatweg in Loenen aan de Vecht, en op de Burgemeester Waverijnweg en de Ruimteweg in Maarssen.

Vraag: Zijn deze plekken door de gemeente of door de politie in kaart gebracht bijvoorbeeld n.a.v. meldingen of ongevallen?

Antwoord: Door de politie is zijn de meldingen opgevolgd. Bij al deze acht meldingen zijn geen auto's aangetroffen. Er zijn geen ongevallen bekend waarbij straatraces als oorzaak zijn aangeduid.

Vraag: Is het bekend op welk moment van de dag en welk seizoen dit soort overlast gevend rijgedrag met name plaatsvindt?

Antwoord: De meldingen worden vooral gedaan in de periode mei tot en met september. De tijdstippen verschillen, daarin is voorsnog geen patroon te herkennen.

Vraag: Is daar een trend in te zien? (tijdstip, seizoen, frequentie, locatie)?

Antwoord: Er zijn uit de periode juli 2019 tot en met half augustus 2020 negen meldingen bekend. Op basis hiervan kan niet gesproken worden van een trend.

Vraag: Hoe veelvuldig wordt er door inwoners melding gemaakt van dergelijke overlast?

Antwoord: In 2020 is er 1 melding bij de gemeente gedaan en 8 meldingen bij de politie in de periode van juli 2019 tot half augustus 2020.

Vraag: Wat zijn de acties die genomen worden wanneer een inwoner dergelijke overlast meldt?

Antwoord: De politie gaat dan ter plaatse kijken en maakt een zogenoemde constatering op. De meldingen die bij de gemeente binnenkomen, worden doorgegeven aan de politie. Wij hebben als gemeente geen bevoegdheid om hierop te handhaven.

Vraag: Waar kunnen inwoners deze overlast melden? Is daar een speciaal meldpunt voor?

Antwoord: Bij levensbedreigende situaties en gevaarlijk verkeersgedrag kunnen inwoners het alarmnummer 112 bellen. overlast kan worden gemeld bij de politie via 0900-8844 en bij de gemeente kunnen deze meldingen worden gedaan via info@stichtsevecht.nl, deze meldingen worden doorgezet naar de politie.

Vraag: Wordt op dit soort overlast gehandhaafd of wat zijn mogelijke manieren om dit soort overlast te voorkomen?

Antwoord: Als bij de politie veelvoudig sprake is van meldingen op dezelfde plek dan kan de politie besluiten om meer toezicht op deze locaties te gaan houden, bijvoorbeeld in combinatie met snelheidscontroles. De politie is bevoegd gezag voor de handhaving van de verkeersregels.

Vraag: Heeft de gemeente al eens geluidsmetingen en/of beeldopnames gemaakt op locatie(s) om inzicht te krijgen in dit gedrag; de geluidshinder (dB's) en de frequentie ervan?

Antwoord: Nee, tot nu toe is hier geen aanleiding voor geweest bij de gemeente.

Vraag: Is de gemeente bekend met de pilot die op dit moment wordt gestart in Rotterdam om "showbinkengedrag" en de overlast die dit geeft in kaart te brengen?

Antwoord: Deze pilot is bij ons bekend.

Vraag: Is een dergelijke pilot in onze gemeente op bepaalde plekken ook uitvoerbaar?

Antwoord: Op dit moment zien, wij gelet op het relatief lage aantal meldingen, geen meerwaarde voor het invoeren van deze pilot.

Vraag: Wat zouden de eventuele kosten zijn om een dergelijke meting en monitoring uit te voeren?

Antwoord: Als er voldoende aanleiding is voor een dergelijke pilot, zullen wij bij de gemeente Rotterdam maar ook andere gemeenten nadere informatie inwinnen over hun aanpak en de effectiviteit en kosten daarvan.

Beantwoording van de vragen nr. 084a

Vraag: <https://www.ad.nl/utrecht/drie-zwaargewonden-bij-botsing-in-maarssen-en-overal-brokstukken-tot-op-parkeerplaats-mcdonald-s~ab7c47a9/>

De fractie van Maarssen2000 heeft onlangs vragen gesteld over races op ondernemer de Ruimtetweg. De fractie van Maarssen2000 verneemt graag of dit ernstige ongeval ook een gevolg is van mogelijk racegedrag en wil graag weten welke maatregelen genomen worden om dergelijke incidenten in de toekomst te voorkomen.

Antwoord: bij het ongeval dat heeft plaatsgevonden is er naar alle waarschijnlijkheid wel te hard gereden, maar is er geen sprake van een wegrace. Het onderzoek loopt nog.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande beantwoording van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

Willem Abels
senior verkeerskundige

0346 254 331
06 5807 6328



De volgende bestanden zijn via de download link verstuurd:

084. R. Habes (Maarsse 2000) - Geluidsoverlast wegraces en ronkende motoren- 20200813.pdf, 084.a.
Aanvullende techn. vragen R. Habes (Maarsse 2000) - Zwaargewonden botising in Maarsse - 20200824.pdf
<https://veiligdelen.stichtsevecht.nl/6b2edf8f-8467-4661-96ba-31290d5454cc>

Van: Riette Habes <helm0312@planet.nl>

Verzonden: donderdag 13 augustus 2020 12:48

Aan: Griffie, Gemeente Stichtse Vecht <griffie@stichtsevecht.nl>

Onderwerp: Technische vragen nav geluidsoverlast wegraces en ronkende motoren.

De fractie van Maarssen2000 is bekend met overlast gevend rijgedrag van zowel auto's als motoren (illegale wegraces; te hard of roekeloos hard rijden; met ronkende motoren optrekken) op de Verbindingsweg, Ruimteweg en Safariweg in Maarssenbroek; de Zuilense Ring en de N201. Ook vinden daar regelmatig optrekracejes (onder de weggebruikers "Kill" geheten) of informele wegraces plaats. Net als even buiten onze gemeente bij de Heldinnenlaan, Cartesiusweg en op de A2.

Zijn dit wat u betreft de enige plekken of zijn er bij u of de politie meer overlast gevende plekken bekend.

Zijn deze plekken door de gemeente of door de politie in kaart gebracht bijvoorbeeld n.a.v. meldingen of ongevallen?

Is het bekend op welk moment van de dag en welk seizoen dit soort overlast gevend rijgedrag met name plaatsvindt?

Is daar een trend in te zien? (tijdstip, seizoen, frequentie, locatie)

Hoe veelvuldig wordt er door inwoners melding gemaakt van dergelijke overlast?

Wat zijn de acties die genomen worden wanneer een inwoner dergelijke overlast meldt?

Waar kunnen inwoners deze overlast melden? Is daar een speciaal meldpunt voor?

Wordt op dit soort overlast gehandhaafd of wat zijn mogelijke manieren om dit soort overlast te voorkomen?

Heeft de gemeente al eens geluidsmetingen en/of beeldopnames gemaakt op locatie(s) om inzicht te krijgen in dit gedrag; de geluidshinder (dB's) en de frequentie ervan?

Is de gemeente bekend met de pilot die op dit moment wordt gestart in Rotterdam om "showbinkengedrag" en de overlast die dit geeft in kaart te brengen?

Is een dergelijke pilot in onze gemeente op bepaalde plekken ook uitvoerbaar?

Wat zouden de eventuele kosten zijn om een dergelijke meting en monitoring uit te voeren?

Van: [Riette Habes](#)
Aan: [Griffie, Gemeente Stichtse Vecht](#); [Riëtte Habes](#)
Onderwerp: Drie zwaargewonden bij botsing in Maarssen en overal brokstukken, tot op parkeerplaats McDonald's | Utrecht | AD.nl
Datum: maandag 24 augustus 2020 10:49:39

<https://www.ad.nl/utrecht/drie-zwaargewonden-bij-botsing-in-maarssen-en-overal-brokstukken-tot-op-parkeerplaats-mcdonald-s~ab7c47a9/>

De fractie van Maarssen2000 heeft onlangs vragen gesteld over races op ondernemer de Ruimteweg.

De fractie van Maarssen2000 verneemt graag of dit ernstige ongeval ook een gevolg is van mogelijk racegedrag en wil graag weten welke maatregelen genomen worden om dergelijke incidenten in de toekomst te voorkomen.

Met vriendelijke groet,

Riette
Maarssen2000